



## قاذفة القنابل (أ/ج/س-30)

### lance-grenades automatiques (AGS-30)

- صمم قاذفة القنابل هذه (مكتب التصميم تولا) المتخصص في هذا المجال والمصنع لسلفها (أ/ج/س-17) حيث بدأ تصميمها في 1990 لتكون أكثر فاعلية وقوة وخفة ودقة من سابقتها ولكن تأخر مشروع انتاجها بعض الوقت لأسباب مالية لكن انتهى تطويرها في عام 1999 حيث عرضت لأول مرة وقد تقرر انتاجها في مصنع (دكتياريف) في مدينة (كوفروف) .
- تستعمل هذه القاذفة في سلاح المشاة الروسي بنجاح وفاعلية كبيرة بالإضافة الى وزارة الأمن الداخلي والقوات الخاصة ويمكن تركيبها على مختلف المركبات المدرعة مثل (غاز) و(ب/ت-ر-90/80) وغيرها ودمجها مع أبراج معينة لمدرعات معينة لتكون أوتوماتكية الاستعمال من داخل المدرعة بالإضافة الى تركيبها على الحوامات الناقلة للجند مثل (مي-17/8) وغيرها وتستعمل ضد التحصينات العادية بالإضافة الى المركبات المدرعة من مختلف الأنواع لأنها تلحق بها أضراراً بليغة وجميع أنواع المركبات الأخرى وهي فعالة لحرب المدن بشكل كبير جداً وقد سجل استعمالها في حرب الشيشان.
- تستعمل القاذفة قنابل من عيار 30مم من نوع (29م/ب) حيث يحمل الخزان المركب على اليمين شريط متسلسلا من القذائف يحمل 29 قذيفة تشبه التي تستعملها (أ/ج/س-17) حيث يمكنها اصابة أهداف بفاعلية كبيرة على بعد 800م وأقصى مدى لها هو 1700م ويمكنها اطلاق حوالي 400قنبلة في الدقيقة الواحدة .
- زودت بمنضار لدقة أكبر في التصويب مثبت على اليسار ومنصة ثلاثية الأرجل مزودة بنظام خاص للارتفع والانخفاض حسب الحاجة مزود بذراع هيدرولكية على اليمين حيث يقوم الجندي بامسك القاذفة من مقبضين في المقدمة مثل الدراجة النارية لضمان سيطرة تامة عليها بسبب الاهتزازات القوية التي تصدرها حين اطلاق النار وتتسبب في انحرافها عن الهدف حيث يقوم الجندي بتركيب خزان الذخائر ثم

اخراج الشريط وفتح بوابة التلقيح للمدفع ثم وضع الشريط ثم الاقفال عليه وسحب ذراع الاغلاق ثم الضغط على زررين في مؤخرة القاذفة .  
- تزن القاذفة حوالي 16كلغ فقط وهو نصف وزن القاذفة (أ/ج/س-17) وهو 30كلغ مما يعطينا نظرة عن خفتها وقد صنع منها نسخة لتصدير وتملكها عدة دول في العالم اليوم.





20-08-2009  
ALGERIAKAMOV 50

\*\*\*\*\*